

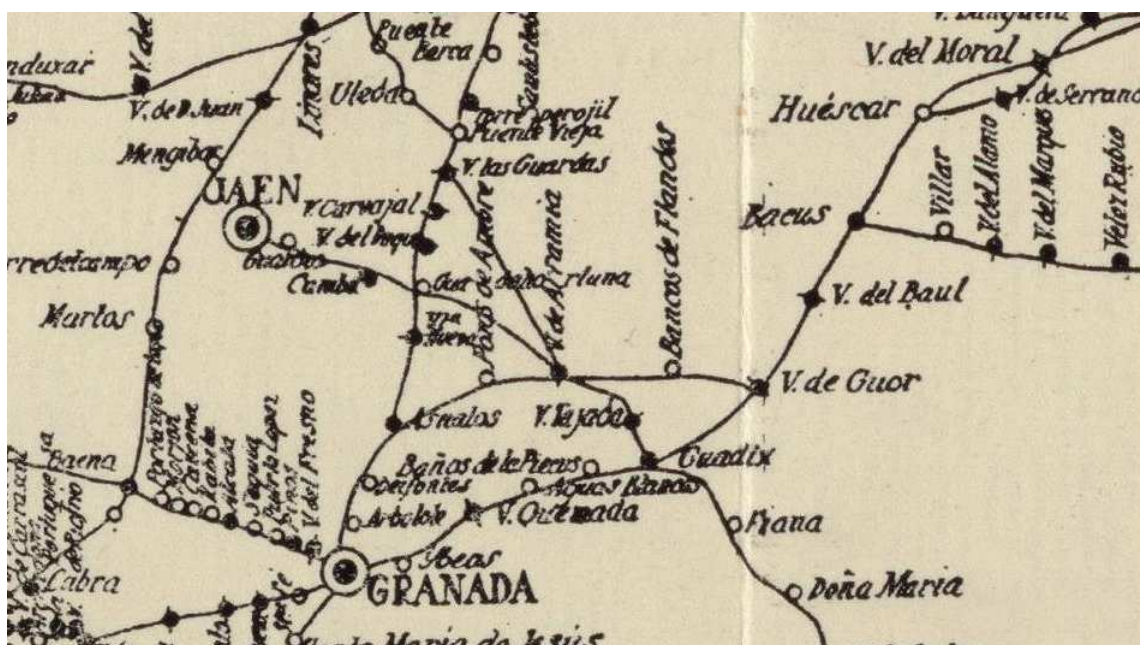
Caminos Reales a Granada y Almería a su paso por Huelma.

Francisco Ruiz Sánchez
www.elnatin.es

Cuenca y Toledo fueron las ciudades castellanas que precedieron a Madrid en su función de ser los centros de los que se irradiaban los caminos hacia el resto de ciudades de la península. Compartían, una más al oeste que la otra, este cometido hasta las décadas finales del XVIII cuando al amparo de los planes reformistas de la monarquía borbónica, impregnados en este caso de su visión centralista, comienzan a construirse caminos que luego serían carreteras que tenían como centro la capital de España.

Juan Villuga, cartógrafo español de la primera mitad del S. XVI, recoge en su obra *“Repertorio de todos los caminos de España hasta ahora nunca visto, en el que hallará cualquier viaje que quiera andar muy provechoso para todos los caminantes”*, publicado en 1546 los dos caminos reales que unían Toledo y Cuenca con Granada y Almería y que pasaban por nuestra localidad.¹

El primero atravesaba Sierra Morena por la Venta de los Santos y la localidad jienense de Castellar. El segundo atravesaba la sierra por el paso del Muradal, un poco más al oeste del actual paso de Depeñaperros. Finalmente, ambos caminos convergían en el puente de Úbeda la Vieja, que, situado entre esta ciudad y Jódar, cruzaba y cruza el Guadalquivir.



Desde este puente se aprestaba los antiguos viajeros a cruzar el angosto paso del río Jandulilla para llegar a Guadahortuna, ya en tierras del Reino de Granada. Un paso de carácter histórico que ponía en contacto las tierras del Alto Guadalquivir con las llanuras que preceden a la ciudad de Granada.

Una afirmación atestiguada por restos arqueológicos como los del yacimiento ibérico de “El Pajarillo”, santuario que mostraba a los extraños que por allí se

¹ Un repertorio era una relación de caminos a la manera de una guía de viajes. Un excelente trabajo de Rafael Moreno Galla que recoge la información contenida en la obra se puede consultar en <http://www.traianvs.net/villuga/>. Visita realizada en 22 de enero de 2018.

aventuraban el poder y la grandeza de la pequeña monarquía ibérica de Úbeda la Vieja, o los innumerables castillos, torres y castillejos, ya sean de origen cristiano o árabe, que lo defendían hasta pocos años antes de la conquista de Granada.

Tras la caída de la capital nazarita seguirá siendo el camino que por el centro de la península unía las nuevas tierras con Castilla. Era el camino más directo que unía la meseta castellana con la importante capital de Reino de Granada, sede de la nueva Cancillería, órgano administrativo y judicial de extrema importancia en aquella época.

Numerosas referencias de este camino las encontramos en el “*Libro de Vecindades de Huelma*”, valioso documento redactado entre 1509 y 1540 que recoge el proceso de repoblación de esta villa². En la vecindad 107 leemos:

“Gonzalo de Vico. El dicho Gonzalo de Vico vino año de mil y quatrocientos e noventa e cinco, dieronsele quatro mil marauedis para casa...

Tiene una haza baxo de la vega ...

Otra haza baxo de las Casas de Ogayar de cinco fanegadas, linderos por una parte de arriba haza de Juan de Piñar y por la otra el arroyo de dichas Casas y por la otra tierra de la venta e por la otra el camino real que va a Granada...

En veynte e dos días del mes de julio de mil y quinientos e nueve años este dia en presencia de mi el escrivano e testigos ... recibió...la susodicha vecindad ...”³

En la vecindad 129 se anota:

“Pero Gutierrez, escrivano. He dicho Pero Gutierrez vino año de quinientos y cinco, diosele un suelo para casa el año de quinientos y nueve en el llano de la Carrera ...

Otra haza que tenía Alonso de Torres en Grisejo baxo del camino real que va a Ubeda...

En veynte e dos días del mes de julio de mil y quinientos e nueve años este dia en presencia de mi el escrivano e testigos ... recibió...la susodicha vecindad ...”⁴

En ningún pasaje del documento se describe este camino como el que une Úbeda y Granada. Cuando se mencionan tierras que están al norte de Huelma aparece como el “*que va a Úbeda*”, y cuando se mencionan tierras al sur como el “*que va a Granada*”. En cualquier caso, y viendo por los parajes por los que discurren, es el mismo camino que se une a la altura Huelma.

En el mapa de Villuga aparecen varias ventas en donde animales y viajeros podían comer y descansar del fatigoso viaje. Eran establecimientos imprescindibles y se distribuían a lo largo de los caminos. En los que aquí traigo, tras el Puente Viejo (el de Úbeda la Vieja) aparece tras cruzar Jódar la Venta de las Guardas. Luego viene la Venta del Carvajal, a la altura de Bélmez de la Moraleda y la Venta del Duque, en Huelma.

Esta última venta está bien documentada en el trabajo de Tomás Quesada. El Duque de Alburquerque, el señor que trae a los colonos a sus tierras, se atribuye en

² Quesada Quesada, Tomás: “El Libro de Vecindades de Huelma”. Editado por el Ayuntamiento de Huelma y la Universidad de Granada. Granada 1989.

³ Ibidem. Págs. 98- 99.

⁴ Ibidem. Págs. 112-113.

régimen de monopolio la tenencia y regencia de las ventas y mesones. De ahí que la venta que hay sobre el Camino Real tenga este nombre que determina su dueño. En la vecindad 10 se acuerda:

*“Tierra Venta del Duque. Quedan para la Venta del Duque que ha de gozar el ventero que lo arrendare dos hazas de tierras juntas a las Peñas de Julián que las atraviesa el camino que viene de Granada a la dicha Venta e las dichas peñas linderos...”*⁵

Estas tierras aún son conocidas como el “Haza del Duque” y son las que están en torno al cortijo que Enrique Muñoz Cabrera tiene dedicadas a vivero de almendros.

También poseía el duque otra venta el paraje de Santerga, ya más al norte de Huelma y cerca de Guadahortuna. En la vecindad 12 leemos:

“Tierra de la Venta Santerga. Quedan a la Venta de Santerga que ha de gozar el ventero que la arrendare uan haza junto con ella de seys fanegas e media linderos

*Quedale mas otra haza baxo de ls susodicha de teze fanegas e media, linderos haza de fancisco de las Yeguas y por la otra el camino real que fa a Guadafortuna e de las otras dos parte e monte...”*⁶

En un nuevo repertorio publicado por Alonso de Meneses en 1576 aparecen los mismos itinerarios.⁷

Pero por tierras de Huelma también pasaba el camino real que terminaba en Almería. Era el mismo que vengo describiendo hasta la Venta de Carvajal, a la altura de Bélmez de la Moraleda. Aquí surgía el nuevo camino hacía Guadix y Almería. Subía hasta Solera y de allí pasaba por Fuente Leiva, el Ajo (identificado por algunos como El Hacho), Venta de Arrana, Venta Tajada y Guadix.

Este camino también aparece en el “Libro de Vecindades de Huelma”. Así, por ejemplo, en la vecindad número 68 podemos leer:

*“Gil de Quesada. Tiene una haza en el Campo Leyva de veynte e siete fanegadas, linderos de una parte haza de Alonso de Ravanales e por la otra haza de Alonso de Torres, yerno de Juan de Sanjuan, e por la otra el camino real que va a Guadix...”*⁸

Y a la vera del camino, al lado de la fuente, el señor de Huelma dispuso de otra venta. En la vecindad número 11 se dispone:

“Tierra de la Venta Leyua. Quedale a la dicha venta de la Fuente Leyua que anda a resta que a de gozar el venteo que lo arrendare treinta y una fanegadas de tierras que son junto con la dicha venta, linderos por la una parte el mojon de Solera y por la otra haza de Alonso de Rauanales, e por la otra el camino

⁵ Ibidem. Pág. 40.

⁶ Ibidem. Pág. 41.

⁷ Repertorio de Camino de Alonso de Meneses. Visita realizada el 1 de febrero de 2018. <http://www.adesalambar.com/documentos/itinerarios/1576-Meneses.pdf>

⁸ Quesada Quesada, Tomás: Op. cit. Pág. 75.

*que va a Guadix, e por la otra tierra de la partición de ente Solera e esta villa. De las quales a de pagar terrazgo según que los otros vecinos.”*⁹

En la vecindad 119 fechada en 1513 aparece un vecino de Úbeda, Bartolomé de Quesada como arrendatario de la venta¹⁰.

En estos siglos los caminos suelen ser de herradura y muy penosos de recorrer. Será la nueva monarquía borbónica, y en especial a partir de Fernando VI (1746-1759), cuando nazca el deseo de tener una buena red de caminos como fuente del desarrollo de la nación. Se acondicionaran muchos de los existentes y se construirán nuevos, siempre siguiendo las técnicas más modernas de la época, con el fin de que por ellos puedan pasar carros de cuatros ruedas con el menor esfuerzo posible. Nacerán de esta manera los caminos carreteriles, luego conocidos como carreteras.

De esta época es el nuevo repertorio que se conoce tras los *aparecidos en siglos anteriores*. Es el publicado en 1758 por José Matías Escribano que lo titulará “Itinerario español o Guía de caminos para ir desde Madrid a todas las ciudades y villas más principales de España, y para ir de unas ciudades a otras y a algunas cortes de Europa”¹¹. Los caminos ya comienzan a tener su origen en Madrid como signo claro del centralismo borbónico.

El camino principal que une la capital con Granada será para estas fechas otro bien diferente y origen del actual. Será ahora un camino carretero y cruzará Sierra Morena por el Puerto del Rey. Continuará por Guarromán hasta Bailén siguiendo el camino de Córdoba, Sevilla y Cádiz. En Bailen se tomará un nuevo camino que pasará por Jaén, La Guardia, Campillo de Arenas, Campotejar y Granada. Un camino que se consolidará con la apertura del Puerto de Despeñaperros en 1783 y el mejor acondicionamiento del tramo que cruza Puerto de Arenas a comienzos del Siglo XIX.

Es por ello que en el repertorio de Matías Escribano no se describe el antiguo camino antes descrito entre la meseta castellana y la ciudad de la Alhambra, aunque sabemos que aún se mantiene por las referencias que aparecen en un nuevo texto histórico, el conocido como Catastro del Marques de Ensenada.

En 1752 se redactaron los legajos que recogían la información obtenida sobre Huelma y sus vecinos. En numerosos pasajes se hace referencia al camino como linde de diversas fincas rústicas.

Lucas García es propietario de:

“ Pieza de tierra de sembradura de secano en el sitio de las Huertas del Río que se compone de doce fanegas de campiña ..

Confronta por el levante con el Camino Real que de esta villa va a los Molinos (molinos de Gualijar) y a la ciudad de Úbeda”

También posee una pieza de tierra en el sitio que llaman del Río que se compone de diez celemines....

⁹ Ibidem. Págs. 40-41.

¹⁰ Ibidem. Pág. 164.

¹¹ Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes: “Itinerario español o guía de caminos para ir desde España a todas las ciudades y villas más principales de España; y ara ir de unas ciudades a otras; y á a algunas Cortes de Europa”. Consulta de 3/2/2018. <http://www.cervantesvirtual.com/obra/itinerario-espanol-o-guia-de-caminos-para-ir-desde-madrid-a-todas-las-ciudades-y-villas-mas-principales-de-espana-y-para-ir-de-unas-ciudades-a-otras-y-a-algunas-cortes-de-europa/>

*Confronta por levante con dicho Río (Jandulilla); por el norte ... por poniente con el dicho Camino Real de los Molinos... “.*¹²

Por las referencias queda claro que el camino discurre por el margen izquierdo del Jandulilla siguiendo el curso de las aguas.

En el norte del término municipal, el Colegio del Santísimo Sacramento sito en la Santa Catedral de Jaén, una fundación eclesiástica, posee una:

*“Pieza de tierra en el sitio que llaman Santerga con sesenta fanegas... Confronta al levante con el Camino Real que de la ciudad de Úbeda va a Granada... Sur con la mojonera de Guadahortuna y esta villa”.*¹³

Pero como ya he referido es un camino que a estas alturas del siglo ha quedado en un *segundo* plano. Prueba de ello es que la Venta del Duque ya no existe. En la relación de bienes del Duque de Albuquerque leemos:

“ También posee una venta arruinada en el sitio de este nombre que dista de esta villa media legua. Que por estarlo del todo no gana alquiler alguno.

También posee una pieza de tierra en el expresado sitio de la Venta de seis celemines

*Confronta por el levante con el Camino Real que de esta villa va a la ciudad de Granada... ”*¹⁴

Ninguna referencia hay de la Venta de Santerga.

Como venimos viendo, el camino real cruzaba el término municipal por el este de la población, corriendo paralelo al río Jandulilla. Enlazaba con él un camino que salía de Huelma, antecesor a la actual carretera que nos lleva hasta el cruce con la carretera de Guadahortuna. Lo comprobamos yéndonos de nuevo al Catastro, al texto que recoge los bienes del Señor de Huelma:

“Que también posee una pieza de tierra en El Rollo con cinco fanegas de regadío de la segunda calidad de sembradura de campiña que se riega con agua que baja de Nuestra Señora de la Fuensanta.

*Confronta por el levante con el arroyo que pasa por el puente de los Ahorcados; poniente con la encrucijada de los Caminos Reales que hay en dicho sitio; por el norte y sur con el Camino Real que de esta villa va a dicho sitio”.*¹⁵

El arroyo a que se hace referencia es el que discurre por el barranco de la Huerta del Soto y que cruzaba el camino por el puente conocido como el de los Ahorcados que había al final del actual polígono, unos metros más al norte del actual, el último antes de llegar al que salva el Jandulilla. Los más mayores aún reconocen estos parajes con el nombre del puente.

¹² Catastro del Marqués de Ensenada. Localidad de Huelma. Maestro de Legos. Respuestas Generales. Archivo Histórico Provincial de Jaén. Libro nº 7754, rollo nº 23. Pág 251-252.

¹³ Catastro del Marqués de Ensenada. Localidad de Huelma. Maestro de Eclesiásticos. Archivo Histórico Provincial de Jaén. Libro nº 7752, rollo nº 22 y 23.

¹⁴ Op. cit.

¹⁵ Ibidem.

Entre éste y la actual rotonda, al comienzo del carril que nos lleva al cortijo de la Huertas, estaba el Rollo, en la encrucijada de caminos a que hace referencia la cita. Un rollo era una columna de piedra, generalmente rematada por una cruz o una bola, que durante los siglos del medievo y modernos se plantaba en los sitios más representativos de una población con el fin de reflejar su categoría administrativa. En nuestro caso representaría el sometimiento de la villa a la jurisdicción del señorío del Duque de Alburquerque.

Sí aparece en el repertorio de Escribano el antiguo camino que finalizaba en Guadix y Almería. Pero aparece como camino de herradura muy secundario. Le ha quitado el protagonismo el que ahora surge del nuevo camino de Granada a la altura del río Cubillas y que nos llevaba a Guadix. Es la misma ruta que ahora se quiere consolidar con una moderna autovía.

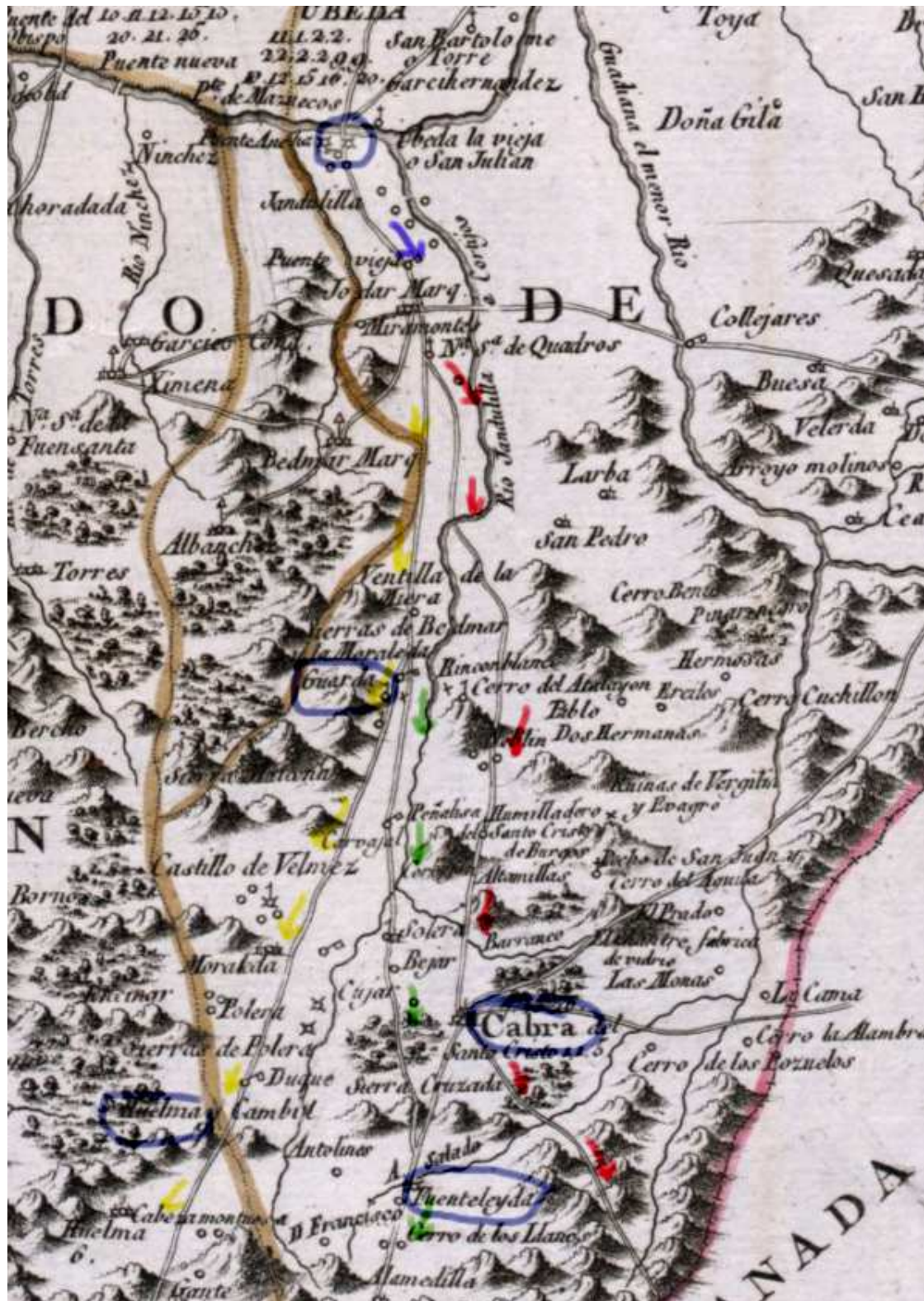
También contribuyó grandemente a su decadencia un nuevo camino de ruedas que se describe en el repertorio. Cruzaba Sierra Morena por Venta de los Santos, faldeaba por la sierra hasta llegar a Arquillos, de donde cruzaba el Guadalimar por el Puente Ariza hasta Úbeda. Salvaba ahora el Guadalquivir por la Puente Vieja, y tras pasar Jódar, desde la ya conocida Venta de los Guardas llegaba a Cabra del Santo Cristo por una vía nueva, más al este del camino que discurría por el Jandulilla. Era un camino más directo que el de Fuente Leiva, y muy probablemente mejor acondicionado dado que era el que recorría numerosos cristianos en su peregrinaje para para postrarse ante el Santo Cristo de Burgos.

Estos serán los motivos por los que en los legajos relativos a Huelma del Catastro de 1752 no aparece ninguna referencia al camino de Guadix o Almería.

Estos tres últimos caminos se describen bien en el mapa que el excelente geógrafo y cartógrafo ilustrado Tomás López publica en 1887 del Reino de Jaén. Con flechas amarillas el camino de Granada; en verde el de Almería por Fuente Leiva y el rojo a Almería por Cabra del Santo Cristo.¹⁶

¹⁶ Biblioteca digital Real Academia de la Historia: “Mapa geográfico del Reyno de Jaén, dividido en los partidos de Jaén, Baeza, Úbeda, Anújar, Martos y las Poblacionens ...8año de 1787”. Consulta de 4/2/2018. <http://bibliotecadigital.rah.es/dgbrah/es/consulta/registro.cmd?id=12671>

En el mapa d pueden observar algunos errores. El más significativo es la ubicación de la Ermita de la Virgen de Cuadros. En realidad se encuentra más al este, en el interior de la zona montañosa. En este punto debería de haberse consignado la Venta de los Guardas.



Saltamos en el tiempo y nos detenemos en la “Nueva guía de caminos para ir desde Madrid a todas las ciudades y villa más principales de España y Portugal, y también para ir de unas ciudades a otras”¹⁷, escrita por Tomás López y publicada en su primera edición en 1809.

¹⁷ López, Santiago: “Nueva guía de caminos para ir desde Madrid a todas las ciudades y villas más principales de España y Portugal ...”. Consulta realizada el 4-2.2018.

Destacar de esta nueva obra que el camino principal a Granada lo dirige ahora desde Bailén por Torredelcampo, Martos, Alcaudete, Puerto López y Pinos Puente. Matías Escribano ya recomendaba en su repertorio este camino en detrimento del que pasaba por Jaén, La Guardia y Campillo Arenas. Aconsejaba que *“aunque el camino es el más frecuentado por los caleferos; no es el mejor; pues ha sucedido varias desgracias en el Carchelejo, y el Campillo, por fer caminos voladeros, y ferá mas seguro huir del peligro, y apartarfe en llegando a Baylen”*. Claro está que seguiría existiendo ese camino, aunque este nuevo autor se inclina más decididamente por el que ya aconsejaba su predecesor. Y desde Pinos Puente surgía el camino que nos llevaba a Iznalloz y Guadix.

También aparece en la nueva guía los dos caminos que se internaban por nuestra comarca con destino a Guadix y Almería. El que pasaba por Cabra del Santo Cristo aparece como importante y le da la condición de carretero. El que pasaba por Fuente Leiva aparece como secundario. En cualquier caso, Tomás López le concede mejor posición en su obra al camino que surgía antes de alcanzar la ciudad de Granada, a la altura de Pinos Puente, y que llegaba hasta Guadix por Iznalloz.

Continuamos pasando las hojas de nuestra historia para quedarnos en 1870. En este año se crea el Instituto Geográfico Nacional con el fin principal de cartografiar por primera vez todos los rincones de la nación. Se inician prontamente unos estudios previos que nos llevará hasta comienzos del siglo siguiente, generándose numerosos planos y multitud de apuntes. En nuestro caso, se confeccionarán en 1878 dos exquisitos planos del término municipal de Huelma y otro de Solera, por entonces municipio independiente, donde se recoge numerosa información actualmente perdida. Es el caso del camino real entre Úbeda y Granada.¹⁸

https://books.google.es/books?id=EOsrdIplaAEC&printsec=frontcover&hl=es&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false

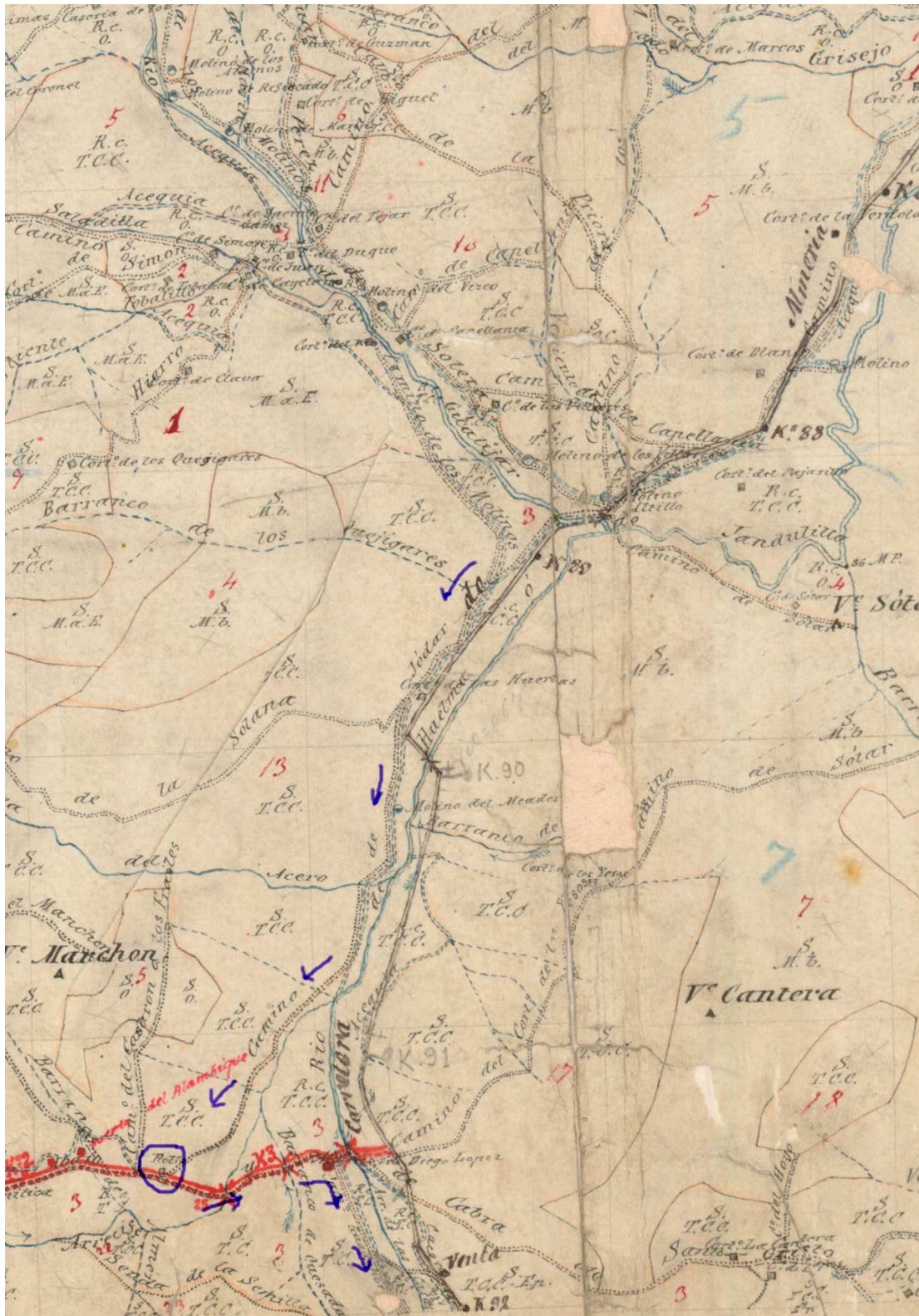
¹⁸ Centro Nacional Información Geográfica. Centro de descargas: “Documentación antigua”. Consulta realizada el 5-2-2018. <http://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>

También se puede consultar los mapas en:

<http://huelma.org/7.12.%20PlanimetriaHuelma1878.1.jpg>

<http://huelma.org/7.13.Planimetria%20huelma1878.2.jpg>

<http://huelma.org/7.14.%20Planimetria%20solera1878.jpg>

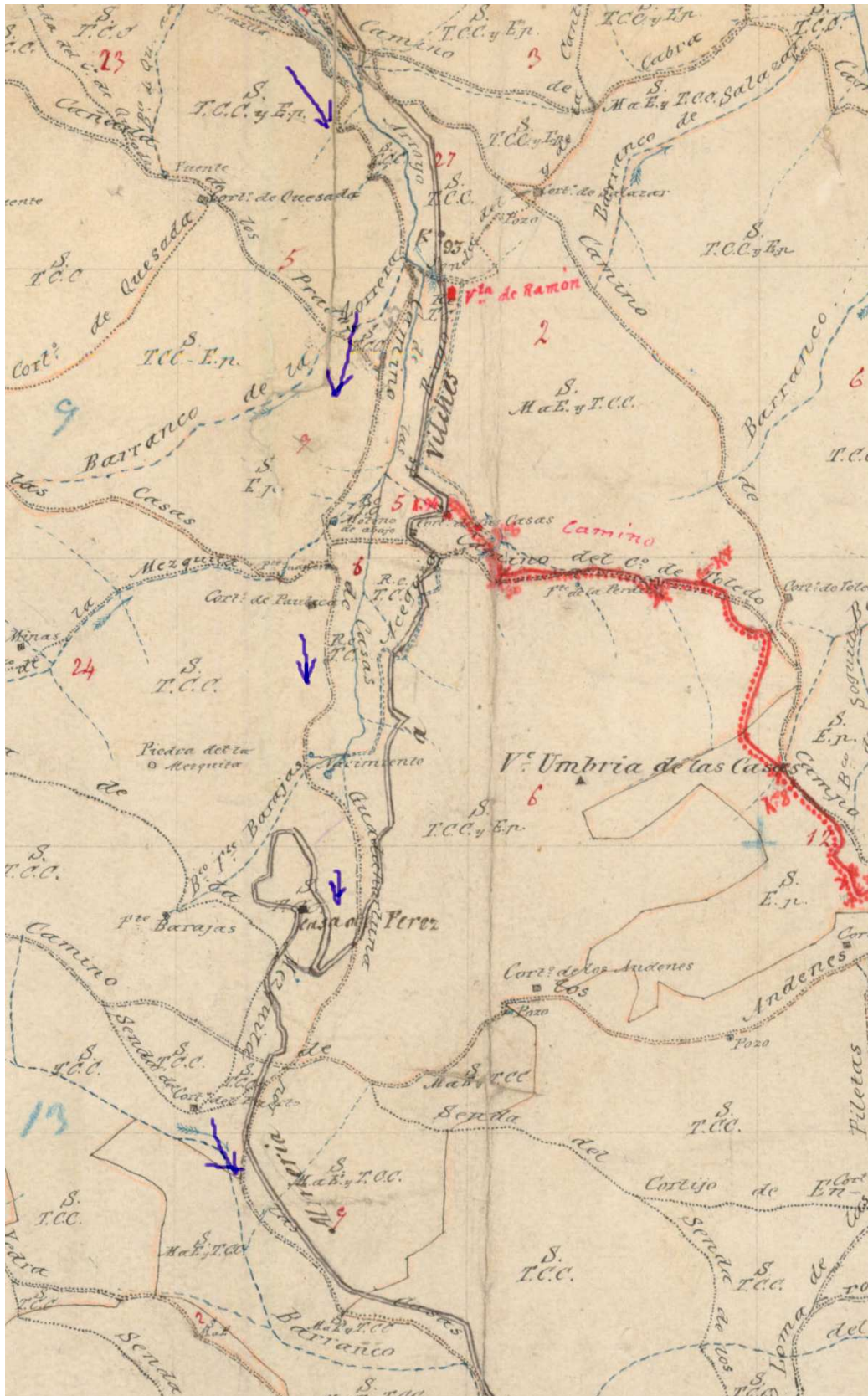


Aparece como Camino a Jódar en su tramo norte y Camino a Guadahortuna en su tramo Sur, pero muy probablemente debió de ser el antiguo camino real.

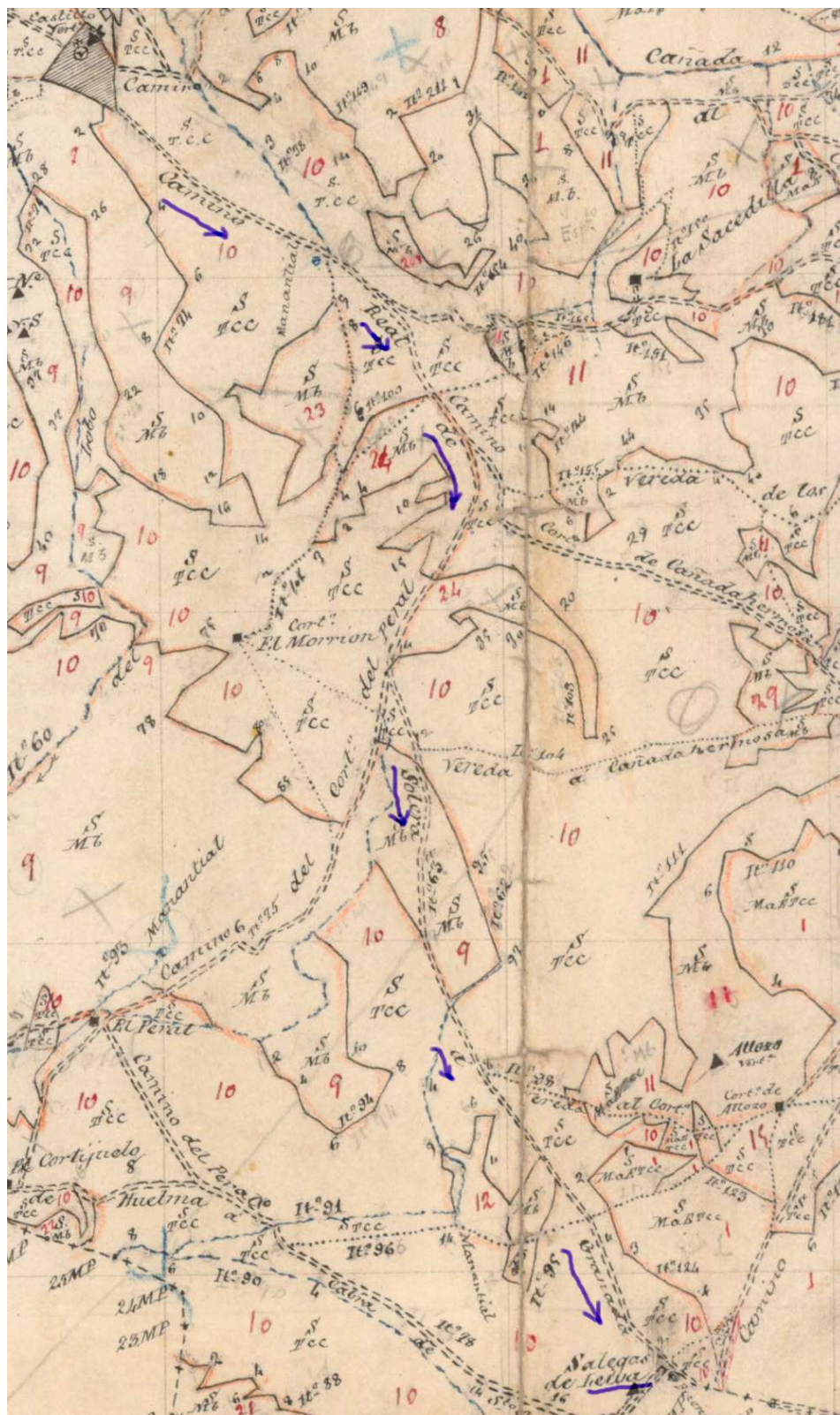
Destacar de nuevo la existencia física del Rollo. En las descripciones del Catastro de Ensenada aparecía con este nombre sólo el paraje que hay en su entorno, lo que hoy se conoce como Los Retiros. Por su significado pensé que se utilizaba este

topónimo en referencia a la existencia de un rollo. Fue una hipótesis que luego he visto confirmada al hallar y estudiar este mapa.

La zona sur del término se recoge en un segundo trabajo. Es curioso observar como supera la Cuesta de los Gallardos.



De Solera también hay un plano de 1878. En él aparece reflejado el tramo del “Camino Real de Solera a Granada” que parte de la localidad y llega a Fuente Leiva, extremo del término municipal. Luego, en el plano de Huelma, no continua como camino real, sino como “Camino de Montejo”, que cruzará la carretera actual de la Estación un poco metros al este de La Villa transformándose ahora en “Camino de Alamedilla” que llega al Cortijo El Hacho.



Si nos detenemos de nuevo en los planos de Huelma, observamos como el camino de Granada corre paralelo a la novedosa para aquellos años carretera Estación de Vilches-Almería. Es el nuevo “camino” que viene a sustituir a éste último tratado, al de Almería. Han pasado dos siglos y de nuevo el corredor del Jandulilla pasa a un primer plano en el intento de sacar a las tierras de Almería del ostracismo. En torno a 1870 se comienza a construir esta carretera de primer orden que se terminará bien entrado el siglo siguiente. Se seguirá el itinerario del camino histórico de Granada hasta Guadahortuna, pero desde aquí se continuará recto hasta Darro. De allí a Guadix y Almería.

La aparición de la nueva vía de comunicación supuso la desaparición de la histórico. Entiendo que se comenzó a utilizar la nueva carretera en detrimento del camino real que poco a poco quedaría engullido por las parcelas de tierra colindantes ante la desidia de las autoridades.

Sería interesante ver que queda de aquel camino. En el momento en el que redacto este trabajo solo me consta el tramo ya mencionado que aparece a la altura del actual Polígono de los Retiros (al que podríamos denominar a partir de ahora con más justicia como “Polígono del Rollo”), y que nos lleva al cortijo de Las Huertas. Para los que por allí corréis o andáis, sabed que pisáis la misma tierra que la de aquellos viajeros y arrieros que durante siglos han cruzado nuestras tierras provenientes de cualquier otra de nuestra España. Y que uno de ellos fue San Juan de la Cruz cuando a comienzos de 1582 se dirigía a Ganada para fundar un convento de descalzas.