

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA DE AUTOBUSES “BAYONA”.

Francisco Ruiz Sánchez.

Hace unos días José Bayona Rubio me dejó un folleto informativo de los años 30 de la que había sido su empresa hasta su jubilación: “Autobuses Bayona”. Muy probablemente esta empresa sea hoy la más característica y longeva de Huelma. Junto con unos apuntes que tengo de otros estudios y fotografías cedidas por los actuales propietarios, he decidido redactar este sencillo trabajo en donde intento plasmar su creación y evolución. Son pocos datos los manejados, por lo que he tenido que basarme en alguna ocasión en la lógica de los acontecimientos. Es por ello que algún lector pueda encontrar algún error en esta cronología. Sí así fuere, estaría encantado de corregirlo.

El negocio de esta empresa tiene sus orígenes en José Bayona Villanueva¹, nacido en Huelma en torno al 1870 y casado con Paulina Justicia Troyano. En una relación de contribuyentes de 1936 aparece bajo el epígrafe de propietario e industrial. Se dedicaba al transporte de mercancías con un carro. En particular hacía la línea entre Huelma y su estación de tren.



José Bayona Villanueva en primer término²

¹ Su nacimiento no aparece en el Registro Civil.

² Fotografía perteneciente al álbum familiar de los actuales dueños de la empresa “Autobuses Bayona”.

Tiene tres hijos: José María (1894-1970), Rafael (1904-1975) y Juan Bayona Justicia (1907-1998), quienes cuando crecen entrarán en el negocio familiar.



José María, Rafael y Juan Bayona Justicia

En la siguiente fotografía vemos a Rafael conduciendo un pequeño camión. Estamos a mediados de la década de los 30.



Rafael Bayona Justicia, conductor, y un empleado de la empresa.

En 1936 el vecino de Huelma José Raya Soriano, nacido el 1883 y casado con Dolores Bayona Villanueva, tiene la concesión del correo postal entre Huelma y Jaén³. Parece ser que el Estado, a cambio de llevar y traer el correo postal entre dos localidades, concedía la autorización administrativa en concepto de monopolio para el transporte de personas. Para este trabajo, José es propietario de un autobús Chevrolet de 17 plazas con la matrícula J-5126⁴. Un año más tarde vemos que este vehículo pertenece a Juan José Bayona Justicia, quien también se queda con la concesión del correo hasta Jaén. Entiendo que el primero, José Raya, casado con una hermana del padre del nuevo dueño del autobús, le ha vendido el negocio a su sobrino, o mejor, a su cuñado, apareciendo Juan José como titular de la empresa. Es a partir de este año cuando la empresa familiar dejará el transporte de mercancías y se centrará en el de viajeros hasta el día de la fecha.

De aquellos años es el folleto publicitario antes referido y que seguidamente reproduzco.

Año 1930

Coche de Huelma a Jaén y viceversa

El Dueño de este servicio, deseoso de servir a su clientela, ha introducido grandes reformas en el mismo.

SERVICIO ESTABLECIDO:
Lunes, Miércoles y Sábados, viaje por Cambil, salida a las ocho de la mañana.
Martes y Viernes, viaje por Venta del Capataz, a Bedmar, Jimena y Mancha Real; salida a las siete de la mañana.
Regreso de Jaén para ambos servicios a las cuatro de la tarde.



Imprenta CRUZ - Jaén

Los nuevos dueños de la empresa trabajarán con dos autobuses, el ya referido Chevrolet matrícula J-5126 y otro de la misma marca con 27 plazas, matrícula J-5108. Lo podemos ver en la siguiente fotografía de mediados de los años 50⁵.

³ Es en el 1908 cuando se casa con Ana María Bayona Villanueva, y muere en 1947. Dejan tres hijos: José María (1909-2001), Lude (1921-1954) y Rafael Raya Bayona (1981)

⁴ La vendieron a Juan de Dios "malas manos" que tenía la concesión entre Huelma y la Estación. Entre el 1940 y 1950, durante el día de la romería de la ermita se estrelló el autobús por el paraje de Gíbralberca. Llevaba a un grupo de personas a comer a Mate Megid. Murió un muchacho joven llamado Angel.

⁵ Las personas que se ven en la fotografía son José Díaz Martínez, Rafael Bayona Raya y Sebastian Amaro.



Luego, como es lógico, en el curso de los años tuvieron más autobuses. Vemos algunos de ellos.



Dodge Brother GR-3875. Fotografía tomada entorno al año de 1950⁶

⁶ José Manjón, Rafael “chocolate”, Sebastian López, Antonio León “chao” y José Bayona Ruiz. Están bien vestidos por que se disponen a ir a la población cercano de Jódar a fin de representar una obra de teatro



Ford. Años 60



Diciembre de 1967. Emigrantes de Huelma que marchan probablemente hacia Barcelona

titulada "Chao" que el sacerdote de aquellos años, D. Antonio Rodríguez, había montado para recaudar limosnas.



Años 70



Años 90



Uno de los autobuses que constituyen la flota actual.

Actualmente, son los biznietos de José Bayona Villanueva los que mantienen una floreciente empresa de autobuses.

Huelma a veintidós de mayo del dos mil doce.